

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0		<b>Spannungsversorgung (Klemme 30)</b>  Masse Kofferraum Radlauf rechts (hinter Trennwand) W7 Leitung (Klemme 30)  <b>Spannungsversorgung (Klemme 15)</b>	   	Masseleitung an der  ab schließen.  Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V  < 1  < 1  11-14 V	Sicherung 6, Zusatzsicherungsdose hinten.  W7 lose, Leitungsunterbrechung.  Leitungsunterbrechung.  Sicherung 8, Sicherungs- und Relaiskasten (F1).
2.0	3	<b>Ansteuerung</b> Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1), Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung (M14/2) und Leitungen auf Kurzschluß nach Klemme 31		Steuergerät Infrarotfernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	M14/1, M14/2, Leitung von N54 nach M14/1 bzw. M14/2 unterbrochen.

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.1	6	Ansteuerung Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1), Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung (M14/2) und Leitungen auf Kurzschluß nach Klemme 30.		M14/1, M14/2 abziehen. N54 abziehen. Masseleitung an der  abschließen.	> 20 k	Leitung von N54 nach M14/1 bzw. M14/2 unterbrochen.
2.2		Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig (X18/9) und Leitungen von Steuergerät Infrarotfernbedienung (N54) nach Versorgungspumpe Zentralverriegelung M14/1 bzw. M14/2 auf Unterbrechung.		N54 abziehen. M14/1, M14/2 abziehen.	< 1	X18/9 unterbrochen, Leitung von N54 nach M14/1 bzw. M14/2 unterbrochen.

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0	4	<b>Rückmeldeleuchte rot der Empfängerinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Fahrtür (A26/1) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31.</b>	 	Steuergerät Infrarotfernbedienung (N54) abziehen.  A26/1 ausbauen.	> 20 k  > 20 k	A26/1, Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.  Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
3.1	7	Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung.		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abschließen.	> 20 k	Rückmeldeleuchte rot der A26 /1 defekt, Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.

				A26/1 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
		A26/1 1			< 1	

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.2	5	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Fahrertür (A26 /1) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31.		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/1, Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
				A26/1 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
3.3	8	Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung.		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/1, Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
				Masseleitung an der  abschließen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
				Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung Fahrertür (A26/1) ausbauen.	< 1	Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.4		Spannungsversorgung Empfängereinheit mit Infrarot-Fernbedienung Fahrertür (A26/1)		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) anschließen.	11-14 V	N54, Leitung von N54 nach A26 /1 unterbrochen.
3.5		Steuerleitung Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Fahrertür (A26 /1)		Fahrzeug mit Senderschlüssel über die Fahrertür verriegeln, dabei Sendetaste gedrückt halten. Nach Abschluß des Verriegelungsvorganges Wert ablesen. Anschließend Taste nicht mehr drücken und 2. Wert ablesen.	Differenz vom "gedrückten" zum "unge-drückten" Wert ca. + 0,3-0,5 V	A26/1
4.0	4	Rückmeldeleuchte rot der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Bei fahrertür (A26/2) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/2, Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.
				A26/2 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

4.1	7	Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung		<p>Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abschließen.</p> <p>A26/2 ausbauen.</p>	<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p> <p>&lt; 1</p>	<p>A26/2, Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p> <p>Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p> <p>Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p>
4.2	5	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26 /2) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/2, Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.


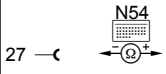
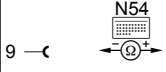
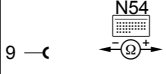


## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[4.2]	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26 /2) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		A26/2 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.
4.3	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26 /2) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung		<p>Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abziehen.</p> <p>A26/2 ausbauen.</p>	<p>&gt; 20 k</p> <p>&gt; 20 k</p> <p>&lt; 1</p>	<p>A26/2, Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p> <p>Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p> <p>Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.</p>


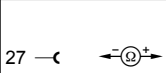




## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.4	Spannungsversorgung Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26 /2)		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) anschließen.	11-14 V	N54, Leitung von N54 nach A26 /2 unterbrochen.
4.5	Steuerleitung Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26 /2)		<p>Fahrzeug mit Senderschlüssel über die Beifahrertür verriegeln, dabei Sendetaste gedrückt halten. Nach Abschluß des Verriegelungsvorganges Wert ablesen. Anschließend Taste nicht mehr drücken und 2. Wert ablesen.</p>	Differenz vom "gedrückten" zum "unge drückten" Wert ca. + 0,3-0,5 V	A26/2
5.0	Rückmeldeleuchte rot der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heckdeckel (A26/3) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/3, Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.


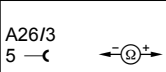
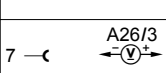
**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung**


		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[5.0]	4	Rückmeldeleuchte rot der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heck deckel (A26/3) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		A26/3 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.
5.1	7	Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung	  	Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abschließen.  A26/3 ausbauen.	> 20 k  > 20 k  < 1	A26/3, Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.  Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.  Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung**





		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
5.2	5	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heck deckel (A26/3) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 31		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen.	> 20 k	A26/3, Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.
				A26/3 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.
5.3	8	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heck deckel (A26/3) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abschließen.	> 20 k	A26/3, Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.
				A26/3 ausbauen.	> 20 k	Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung**







		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[5.3]	8	Rückmeldeleuchte grün der Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heck deckel (A26/3) und Leitung auf Kurzschluß nach Klemme 30 oder Unterbrechung		A26/3 ausbauen.	< 1	Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.
5.4		Spannungsversorgung Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heck deckel (A26/3).		Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) anschließen.	11-14 V	N54, Leitung von N54 nach A26 /3 unterbrochen.

5.5		Steuerleitung Empfängereneinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heckdeckel (A26/3).	 27 —< —> 4	Fahrzeug mit Senderschlüssel über den Heckdeckel verriegeln, dabei Sendetaste gedrückt halten. Nach Abschluß des Verriegelungsvorganges Wert ablesen. Anschließend Taste nicht mehr drücken und 2. Wert ablesen.	Differenz vom "gedrückten" zum "unge drückten" Wert ca. + 0,3-0,5 V	A26/3
-----	--	---	--	--	---	-------


## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.0	9	<b>Leitungen zu den Microschaltern Komfort/EDW (S86, S87s1, S88s1) auf Kurzschluß nach Klemme 30</b>	 9 —< —> 11	Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Masseleitung an der  abschließen.	> 20 k	Leitungen zu S86, S87s1 und S88s1 unterbrochen (Fzg. bis 11/93), Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14 / 1) bzw. Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung (ZV), (M14/ 2) Kurzschluß nach Klemme 30, Steuergerät EDW (N26), Steuergerät Komfortbetätigung (N57).
6.1	9		 9 —< —> 11	Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) bzw. Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung (ZV), (M14/2) abziehen.	> 20 k	Leitungen zu den Microschaltern, Komfort/EDW Fahrertür, Beifahrertür, Heckdeckel (S86, S87s1, S88s1) unterbrochen (Fzg. bis 11/93), Steuergerät EDW (N26), Steuergerät Komfortbetätigung (N57).

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.2	9		 9 —< —> 11	Steuergerät EDW (N26) abziehen.	> 20 k	Leitungen zu den Microschaltern, Komfort/EDW Fahrertür, Beifahrertür, Heckdeckel (S86, S87s1 und S88s1) unterbrochen (Fzg. bis 11/93). Steuergerät Komfortbetätigung (N57).
6.3		<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b> Microschalter Drehfalle (S87s2) Beifahrertür	 27 —< —> 7  27 —< —> 7	Beifahrertür 1. Raste Beifahrertür geschlossen	< 1 > 20 k	S87s2, Einstellung. S87s2, Einstellung.
6.4		<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b> Microschalter Drehfalle S88s2 Heckdeckel	 27 —< —> 26  27 —< —> 26	Heckdeckel geöffnet Heckdeckel geschlossen	< 1 > 20 k	S88s2 S88s2

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung




		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	-----------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

7.0	10	<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b>  <b>Zündstartschalter S2/1, Steckverbindungen Innenraum/Schlußlampeleitungssatz 8polig (X18/3), Steckverbindung Schlußlampeleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig (X18/9).</b>  Leitungen auf Unterbrechung	27 —<  —> 16	Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (IFZ), (N54) abziehen. Schlüssel am Lenkschloß abziehen.	< 1	S2/1, X18/3 unterbrochen, X18/9 unterbrochen, Leitung von S2/1 nach X18/3, Leitung von S2/1 nach Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument) (W1), Leitung von N54 nach X18 /9, Leitung von Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) nach X18 /9 unterbrochen, Leitung von Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) nach X18 /3 unterbrochen.
-----	----	---	--	--	-----	---

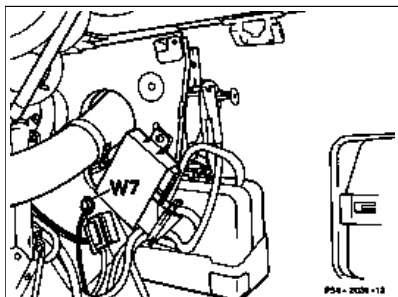
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
7.1	11	<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b>  Leitungen auf Kurzschluß nach Klemme 31	27 —<  —> 16	Schlüssel in Lenkschloß Stellung 1	> 20 k	Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1), Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) mit orthopädischer Sitzlehne, Unterdruck und Innenzentralverriegelung (M14/2), Zündstartschalter (S2 /1), Steuergerät Infrarot-Fernbedienung (N54), Leitung von S2/1 nach X18/3, Leitung von S2/1 nach W1, Leitung von N54 nach X18 /9, Leitung von M14/1 nach X18/9, Leitung von M14/1 nach X18/3 unterbrochen. Kurzschluß nach Klemme 31.
8.0	12	<b>Ansteuerung vom Schalt- und Arbeitselement Fahrertür links</b>	27 —<  —> 6	Fahrertür links entriegeln.	11-14 V	Steckverbindung Schlußlampeleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig (X18/9) unterbrochen. Leitung von Steuergerät Infrarotfernbedienung (N54) nach X18 /9 unterbrochen. Leitung von Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) nach X18 /9 unterbrochen.

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfungsbereich	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.0	13	<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b>  <b>Ansteuerung vom Schalt- und Arbeitselement Fahrertür rechts</b>	27 —<  —> 17	Fahrertür rechts entriegeln.	11-14 V	X18/9 unterbrochen. Leitung von N54 nach X18 /9, Leitung von M14/1 nach X18/9 unterbrochen.
10.0	14	<b>Bei : nur Fzg. bis 11/93</b>  <b>Ansteuerung vom Schalt- und Arbeitselement Heckdeckel</b>	27 —<  —> 25	Heckdeckel entriegeln.	11-14 V	X18/9 unterbrochen. Leitung von N54 nach X18 /9, Leitung von M14/1 nach X18/9 unterbrochen.
11.0	15	<b>Bei : nur Fzg. ab 12/93</b>  <b>Ausgang Immobilisation</b>	26 —<  —> 9	Fahrzeug mit Sender schlüssel über eine der drei Bedienstellen entriegeln.  Seitenscheibe Fahrertür öffnen Fahrzeug mit Sender schlüssel über eine der drei Bedienstellen verriegeln Zündung: <b>Ein</b>	11-14 V  < 1 V	Leitungen 1.0, 3.0-5.0 N 54

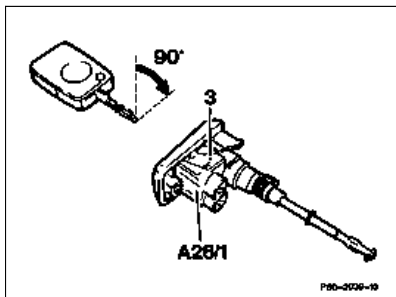
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



P54-2031-13

Bild 1

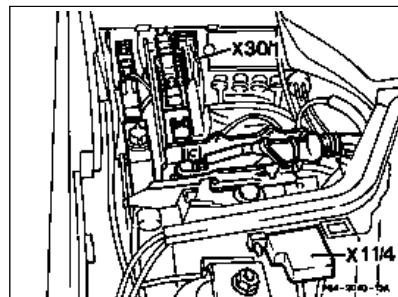
W7 Masse Kofferraum Radlauf rechts



P80-2039-13

Bild 2

X4/10 Leitungsverbinder Klemme 30 /30Ü/61e/87L



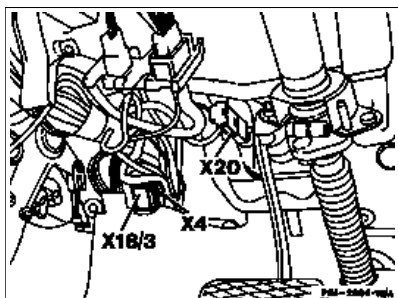
P54-2043-13A

Bild 3

X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)

## Prüfprogramm - Elektrik

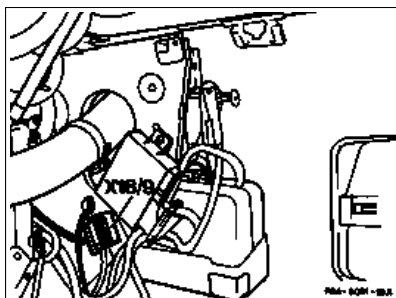
## Prüfung



P54-2064-13A

Bild 4

X18/3 Steckverbindung Innenraum/  
Schlußlampenleitungssatz, 8polig



P54-2031-13A

Bild 5

X18/9 Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW,  
Infrarot, 12polig